

Knapp am Sieg vorbei – aber jetzt erst recht!

Der Saisonauftakt im österreichischen Werfen liegt hinter uns – und was für ein Wochenende das war! Vor der beeindruckenden Kulisse der Alpen entwickelte sich erneut das erwartete Kopf-an-Kopf-Rennen zwischen uns und dem Team Reicher.

Der erste Renntag verlief nahezu perfekt. Wir fanden schnell unseren Rhythmus, konnten die Führung übernehmen und diese bis zur Mittagspause des zweiten Tages behaupten. Dann sorgte eine strittige Bewertung eines Tores für eine Wendung: Eine Sektion, die wir aus unserer Sicht korrekt absolviert hatten, wurde vom Kommissar anders bewertet. Dadurch lagen wir plötzlich punktgleich mit Team Reicher.



HENDRICKSON
schaller
Kling
NORD-LOCK
BAVARIA SWISS AG
BOROX
OILQUICK
ENGEL
bau MAGAZIN
BFS
HSchoch
ZFE
bsg
HRZ



Die Entscheidung fiel schließlich kurz vor Schluss. Beim vorletzten Tor, in der vorletzten Sektion, brachen eine Achse und ein Federbolzen. Trotz dieses massiven Defekts gab das Team nicht auf und brachte den Brauni mit vollem Einsatz noch erfolgreich ins Ziel. Am Ende mussten wir uns Team Reicher denkbar knapp geschlagen geben und belegten Platz 2.



Aufgeben ist für uns jedoch keine Option. Da bis zum nächsten Lauf am **08. und 09. August auf dem DEKRA Lausitzring** nur wenig Zeit bleibt, wurde der Truck bereits am Sonntagabend in einer Nachtschicht größtenteils wieder instandgesetzt. Zum Glück reisen wir mit einer komplett ausgestatteten Werkstatt an und hatten alle notwendigen Ersatzteile direkt vor Ort. Genau dieser Teamgeist und die perfekte Vorbereitung machen uns aus!

HENDRICKSON
schaller
Kling
NORD-LOCK
BAVARIA SWISS AG
BOROX
OILQUICK
ENGEL
bau MAGAZIN
BFS
HSchoch
ZFE
bsg
HRZ



Natürlich ist die Enttäuschung nach einem so engen Rennen spürbar. Gleichzeitig hat uns dieses Wochenende noch einmal mehr motiviert. Wir wissen, was wir können und genau deshalb brennen wir jetzt darauf, beim nächsten Lauf zurückzuschlagen.





Ein herzliches Dankeschön gilt unseren Sponsoren und Partnern, die uns dieses Wochenende erneut den Rücken gestärkt haben. Ohne Ihre Unterstützung wären Einsätze wie dieser nicht möglich.

HENDRICKSON
schaller
Kling
NORD-LOCK
BAVARIA SWISS AG
BOROX
OILQUICK
ENGEL
bau MAGAZIN
BFS
HSchoch
ZFE
bsg
HRZ



Werfen hat einmal mehr gezeigt, warum dieser Austragungsort zu den Highlights der Saison gehört: spektakuläre Strecken im Steinbruch, ein einzigartiges Alpenpanorama und begeisterte Zuschauer. Jetzt richten wir den Blick nach vorne – auf den Lausitzring. Wir sehen uns dort!

Der Kampf um die Meisterschaft ist eröffnet. Jetzt sind wir erst richtig angefixt.

Es grüßt euch das HS-Schoch Hendrickson Truck Trial Team

powered by

CO_2-NEUTRAL BIS ZU 90 %
KlimaDiesel



HENDRICKSON
schaller
Kling
NORD-LOCK
BAVARIA SWISS AG
BOROX
OILQUICK
ENGEL
bau MAGAZIN
BFS
HSchoch
ZFE
bsg
HRZ