

Platz 2 am DEKRA Lausitzring – der Kampf um den Titel bleibt offen!

Der zweite Lauf der Saison am DEKRA Lausitzring liegt hinter uns und erneut konnten wir wichtige Punkte für die Europameisterschaft sammeln. Am Ende reichte es "nur" für Platz 2 von insgesamt sieben gestarteten 4-Achser-Teams aus Deutschland, Österreich und Tschechien.

Zwölf anspruchsvolle Sektionen galt es zu bewältigen. Das Gelände am Lausitzring war abwechslungsreich: teilweise bewachsen, teilweise sandig – und durch die anhaltende Trockenheit extrem staubig. Dazu kamen hochsommerliche Temperaturen, die Mensch und Maschine gleichermaßen forderten.



HENDRICKSON
schaller
Kling
NORD-LOCK
BAVARIA SWISS AG
BOROX
OILQUICK
ENGEL
bau MAGAZIN
BFS
HSchoch
ZFE
bsg
HRZ



Nach dem Achsbruch beim Saisonauftakt in Werfen war unser Brauni für den zweiten Lauf wieder perfekt vorbereitet. Das Team hat in der kurzen Zeit zwischen den Läufen hervorragende Arbeit geleistet und den Truck zuverlässig für den nächsten Einsatz fit gemacht. Dieses Wochenende kamen wir dann ohne Schäden durch und konnten uns voll auf den Wettbewerb konzentrieren.





Sportlich war es erneut ein Duell mit Team Reicher. In neun der zwölf Sektionen konnte Team Reicher weniger Strafpunkte sammeln als wir. Damit war der Sieg am Ende verdient und das Ergebnis insgesamt klar. Wir selbst sind keineswegs schlecht gefahren – schließlich haben wir uns gegen die anderen 4-Achser-Teams durchgesetzt und einen guten Platz 2 erreicht. Allerdings kostete uns unter anderem ein Abbruch nach einer Bandenberührung wertvolle Punkte. Auch der eine oder andere kleinere Fehler mehr als bei den Erstplatzierten machte am Ende den Unterschied.

HENDRICKSON
schaller
Kling
Energie seit 1948
NORD-LOCK
PART OF THE NORD-LOCK GROUP
BAVARIA SWISS AG
BOROX
OILQUICK
ENGEL
BIERMANUFAKTUR SEIT 1738
bau MAGAZIN
BFS
BUSINESS FLEET SERVICES
HSchoch
ZFE
UNTERNEHMEN DER HS-SCHOCH GRUPPE
bsg
HRZ
Blechbearbeitung



Damit bleibt der Kampf um den 14. Europameisterschaftstitel für uns weiterhin offen – aber die Ausgangslage wird zunehmend herausfordernd. Aufgeben kommt für uns natürlich trotzdem nicht infrage. Der nächste Lauf führt uns nach Gera (Save the Date: 05 . - 06.09.26). Dort zählt es! Nach 2024 kehrt das Truck Trial wieder an diesen Austragungsort zurück. Für uns ist die Zielsetzung klar: Wir müssen dort gewinnen.





Wenn der 14. EM-Titel in diesem Jahr wieder zu uns nach Lauchheim kommen soll, brauchen wir in Gera ein nahezu perfektes Wochenende. Die Mannschaft ist bereit, der Truck ist bereit – jetzt gilt es, auf der Strecke alles zusammenzubringen.

HENDRICKSON
schaller
Kling
Energie seit 1948
NORD-LOCK
PART OF THE NORD-LOCK GROUP
BAVARIA SWISS AG
BOROX
OILQUICK
ENGEL
BIERMANUFAKTUR SEIT 1738
bau MAGAZIN
BFS
BUSINESS FLEET SERVICES
HSchoch
ZFE
UNTERNEHMEN DER HS-SCHOCH GRUPPE
bsg
HRZ
Blechbearbeitung



Ein herzliches Dankeschön an unsere Sponsoren und Partner, die uns auch am Lausitzring unterstützt und den Rücken freigehalten haben. Eure Unterstützung ist ein wichtiger Teil unseres Erfolgs und macht diese Einsätze überhaupt erst möglich.

Wir bleiben dran. Der Kampf um die Meisterschaft ist noch lange nicht vorbei.

Es grüßt euch
das HS-Schoch Hendrickson Truck Trial Team

powered by

CO_2-NEUTRAL BIS ZU 90 %
KlimaDiesel



HS-Schoch Hendrickson Truck Trial Team hs_schoch_truck_trial

HENDRICKSON
schaller
Kling
NORD-LOCK
BAVARIA SWISS AG
BOROX
OILQUICK
ENGEL
bau MAGAZIN
BFS
HSchoch
ZFE
bsg
HRZ
Blechbearbeitung