



HS SCHOCH HENDRICKSON

EST 2000

TRUCK TRIAL
TEAM

EUROPA
TRUCK-TRIAL

Zurück auf der (Erfolgs-)Spur: Sieg im dritten Lauf

Liebe Freunde, Sponsoren und Partner,

Nach zwölf Jahren war das TruckTrial endlich wieder zu Gast in Werfen, Österreich. Vor der beeindruckenden Kulisse des Alpenpanoramas erlebten die Zuschauer am vergangenen Wochenende ein spannendes Rennen mit einem echten Kopf-an-Kopf-Duell zwischen den Teams.



HENDRICKSON

S
schaller

HKS

Kling
Energie seit 1948

NORD-LOCK
PART OF THE NORD-LOCK GROUP

BAVARIA SWISS AG

BOROX

SCHROTT WETZEL

OILQUICK

ENGEL
RIERMANUFATUR SEIT 1738

bau
MAGAZIN

BFS
TRUCKSPORTS

HSchoch

ZFE
UNTERNEHMEN DER HS-SCHOCH GRUPPE

bsg

HRZ
Blechbearbeitung

HS SCHOCH HENDRICKSON

EST 2000

TRUCK TRIAL
TEAM

EUROPA
TRUCK-TRIAL

In der 4 Achser-Kategorie wechselte die Führung sowohl am Samstag als auch am Sonntag mehrfach – erst in der letzten Sektion fiel die Entscheidung über den Sieg. Mit einem hauchdünnen Vorsprung von nur 40 Strafpunkten – das entspricht etwa einer gebrochenen Torstange – konnten wir uns schließlich den ersten Platz sichern, vor Team Reicher (2. Platz) und dem TruckTrial Team KJ (3. Platz).



Dabei standen die Vorzeichen zunächst alles andere als gut: Heftiger Dauerregen am Freitag ließ uns alle zweifeln, wie befahrbar das Gelände sein würde. Zusätzlich fiel unser Beifahrer Jhonny krankheitsbedingt aus.

HENDRICKSON

S
schaller

HKS

Kling
Energie seit 1948

NORD-LOCK
PART OF THE NORD-LOCK GROUP

BAVARIA SWISS AG

BOROX

SCHROTT WETZEL

OILQUICK®

ENGEL
RIEMANFABRIK SEIT 1738

bau
MAGAZIN

BFS
TRUCKSPORTS

HSchoch®

ZFE
UNTERNEHMEN DER HS-SCHOCH GRUPPE

bsg

HRZ
Blechbearbeitung

HS SCHOCH HENDRICKSON

EST 2000

TRUCK TRIAL
TEAM

EUROPA
TRUCK-TRIAL

Zum Glück konnte Rico Meier kurzfristig einspringen – und machte seine Sache hervorragend.

Pünktlich zum Start des Laufs am Samstag zeigte sich dann die Sonne. Das Gelände war anspruchsvoll: steinig und aufgeschüttet, mit langen Felswänden und Wasserfällen – eine spektakuläre, aber nicht leicht zu bewältigende Strecke. Gleich zu Beginn fuhren wir uns fest, zogen uns dabei einen Reifenschaden zu und mussten schließlich mit einem Bagger geborgen werden.



HENDRICKSON

S
schaller

HKS

Kling
Energie seit 1948

NORD-LOCK
PART OF THE NORD-LOCK GROUP

BAVARIA SWISS AG

BOROX

SCHROTT WETZEL

OILQUICK

ENGEL
RIERMANUFATUR SEIT 1738

bau
MAGAZIN

BFS
TRUCKSPORTS

HSchoch

ZFE
UNTERNEHMEN DER HS-SCHOCH GRUPPE

bsg

HRZ
Blechbearbeitung

HS SCHOCH HENDRICKSON

EST 2000

TRUCK TRIAL
TEAM

EUROPA
TRUCK-TRIAL

Doch am Sonntag starteten wir die Aufholjagd – mit Erfolg: Am Ende durften wir uns über einen hart erkämpften und umso schöneren Sieg freuen. Der nächste und letzte Lauf dieser Saison findet am 4. und 5. Oktober in Erfurt statt. Unser Ziel: der 13. EM-Titel. Wir sind bereit – und wieder auf der Spur!

Es grüßt euch das HS-Schoch Hendrickson Truck Trial Team

powered by

CO₂-NEUTRAL BIS ZU 90%

KlimaDiesel



HENDRICKSON

S
schaller

HKS

Kling
Energie seit 1948

NORD-LOCK
PART OF THE NORD-LOCK GROUP

BAVARIA SWISS AG

BOROX

SCHROTT WETZEL

OILQUICK®

ENGEL
RIEMANFABRIK SEIT 1738

bau
MAGAZIN

BFS
TRUCKSPORTS

HSchoch

ZFE
UNTERNEHMEN DER HS-SCHOCH GRUPPE

bsg

HRZ
Blechbearbeitung