

Die Jubiläumssaison

Europa Truck Trial 2009



Bereits seit 20 Jahren erfreut die Europa Truck Trial ihre Fangemeinde mit spannenden und virtuosen Rennen durch unwegsames Gelände.



Hohe Ansprüche an Nerven und Technik: Das felsige Gelände im Steinbruch stellt sowohl die Piloten als auch die Rennbolide immer wieder vor neue Herausforderungen.

Echtes Erfolgskonzept: Seit 20 Jahren bewegen nervenstarke Männer schwere Maschinen durchs Gelände. Die Europa Truck Trial feiert Geburtstag und wartet im Jubiläumsjahr mit einigen Besonderheiten auf.

Seit 1989 startet jährlich die Truck Trial Europameisterschaft. Dabei war die Rennserie in fast jedem europäischen Land zu Gast. Zum Jubiläum findet jetzt zum ersten Mal seit Jahren wieder ein Rennen in Osteuropa statt. Ebenfalls neu: Truck Trial am Ring. Parallel zum Truck Grand Prix bestreiten die Truck Trial Teams am 24. und 25. Juli ihren Wettbewerb am Nürburgring.

Verbesserter MAN TGS 35.480

Natürlich geht auch das Truck Trial Team von HS-Schoch wieder in der Königsklasse S5 an den Start. Dafür tüftelten Teamchef Marcel Schoch und seine Kollegen in der Winterpause fleißig an ihrem braunen MAN TGS. Um den Fahrzeugschwerpunkt tieferzulegen, konstruierte das Team eine spezielle höhenverstellbare Fahrerhauslagerung. Mit ihr lässt sich die Höhe des Fahrerhauses um bis zu vier Zentimeter variieren. Der hintere Aufbau aus Blech wurde durch einen Aluminiumaufbau ersetzt. Dadurch ist der MAN TGS im Gelände wesentlich beweglicher.

Starker Partner MAN

Damit Mannschaft und Bolide sicher an den Rennorten ankommen, stellt MAN HS-Schoch einen MAN TGX 18.480 HydroDrive® zur Verfügung. Das Fahrzeug passt perfekt ins Team: Auf Überlandstrecken kommt der leistungsstarke Sattelzug zügig voran. Und am Zielort im Steinbruch hilft ihm die zuschaltbare Allradfunktion MAN HydroDrive® durch das unwegsame Gelände. Auch optisch kann das neue Teamfahrzeug glänzen: Truckstyling-

Termine

Europa Truck Trial 2009

1. Lauf: Montalieu, Frankreich, 30. und 31. Mai 2009

2. Lauf: Ostrau, Tschechien, 13. und 14. Juni 2009

3. Lauf: Nürburgring, Deutschland, 24. und 25. Juli 2009

4. Lauf: Osnabrück, Deutschland, 01. und 02. August 2009

5. Lauf: Soskut, Ungarn, 29. und 30. August 2009

6. Lauf: Voitsberg, Österreich, 05. und 06. September 2009

experte Hermann Schoch stattete es mit edlen HS-Schoch-Accessoires aus. Scheinwerferbügel, Fahrerhaustritte und Radzubehör aus auf Hochglanz poliertem V2A-Edelstahl machen den MAN TGX zu einem echten Hingucker. Bleibt zu wünschen, dass die Truck Trial Saison auch für das Team um Marcel Schoch wie im Vorjahr glänzend verläuft.

Weitere Infos gibt es unter www.hs-trucktrialteam.de



Pilot Marcel Schoch und sein Teamkollege Johnny Stumpp kämpfen auch 2009 wieder um den Titel.