



Sorgsam verpackt stapelt sich im Lager das Edelstahlzubehör.



Edelstahl-Einstiege geben dem Truck eine ganz besondere Note.

Schwabenstahl

Stippvisite in
Lauchheim beim
Truckstyling-Spezia-
listen HS-Schoch.



Individuelle Anpassung ist bei HS-Schoch selbstverständlich.

Text und Fotos: Otto Miedl



Auf Wunsch gibt es die Montage
gleich vor Ort.

Drei Jahre hintereinander gewann HS-Schoch bei der Leserwahl des Stuttgarter ETM Verlages (**FERNFAHRER**, Lastauto omnibus u. a.) den Preis „Beste Marke für Tuning & Styling“. Das spricht Bände. Der Truckstyling-Spezialist aus Lauchheim ist Deutschlands Nummer eins, wenn es um Rammerschutz, Scheinwerferbügel, Radzubehör, Lichterleisten und Edelstahlaccessoires geht.

Alles begann im Jahre 1986, als Hermann Schoch seine Firma „HS-Schoch Erdbaugeräte“ gründete. Die Produktion und der Vertrieb von Baggerlöffeln und Greifern war damals das Hauptbetätigungsfeld des umtriebigen Geschäftsmannes. Fünf Jahre später gründete er

die HS-Schoch GmbH Lkw-Zubehör/Truckstyling und bezog damit das erste eigene Firmengebäude.

Nun, 17 Jahre später, haben die Lauchheimer für fast jede europäische Lkw-Marke und fast jedes Modell ab 7,5 Tonnen das passende Zubehör im Programm. Alle Bauteile sind speziell auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt. Die Anbauten fügen sich nicht nur in das Gesamtdesign des Trucks ein, sondern stellen sogar eine Weiterführung und

Bereicherung der ehemaligen Gedankengänge der Fahrzeugkonstrukteure dar. Viele Stücke entstehen in enger Zusammenarbeit mit den Nutzfahrzeugherstellern. Einige namhafte Firmen sind in der Zwischenzeit sogar gänzlich dazu übergegangen, ihr Originalzubehör bei HS-Schoch in Lauchheim entwickeln und produzieren zu lassen. Damit dürfen sich die Tüftler von der Ostalb regelrecht geadelt fühlen, denn wer sich beispielsweise Edelstahlzubehör bei Mercedes-Benz

oder MAN bestellt, bekommt mit Sicherheit Ware aus dem Hause HS-Schoch.

Immer mehr Fahrer oder Eigentümer gehen dazu über, dass sie mit ihrem Fahrzeug direkt bei HS-Schoch in Lauchheim vorbeikommen und anschließend mit verstärktem Glanz wieder weiterfahren. Auf Wunsch übernehmen die Mannen um Hermann Schoch aber auch größere Spezialanfertigungen wie zum Beispiel maßgeschneiderte und klappbare Chassisabdeckungen. ■



Jochen Holland aus Zella-Mehlis fährt diesen Daf XF 105.



Zusatzscheinwerfer gehören bei Supertrucks zum Standard.



Für fast alle Typen hat HS-Schoch den passenden Rammschutz.



MANTGX der Troitsch Trans GmbH aus Bad Schmiedeberg.

Das Design der Bügel greift die Formen des MANTGX wieder auf.