



Truck 1/5

MAN

Schoch  
KW-Zubehör/Truckstyling

SHA HS 540

Fotos | Bert Brandenburg, André Sahorn

**Tuning ist Imagepflege und auffällige Zugmaschinen können gerade in schwierigen Zeiten den entscheidenden Vorteil bringen.**

Text | Andreas Techel, André Sahorn

**M**ehr als 1200 Fahrzeuge groß ist die Flotte des Nutzfahrzeugvermieters BFS. Nun krönen fünf besonders fein herausgeputzte MAN TGX 18.540 den Fuhrpark des Crailsheimer Unternehmens.

Schon länger, als die Krise währt, gab es Planungen zu dem Projekt. Mit der Umsetzung zum jetzigen Zeitpunkt wollen BFS und HS-Schoch ein Zeichen von Optimismus setzen. BFS verspricht sich mehr Markenprofil und setzt auf einen hohen Wiedererkennungswert. Gute Kunden können mit den exklusiven Zugmaschinen ihren verdienten Fahrern Gutes tun. In der Tat dürfen sich schon bald die ersten fünf Kollegen auf die 540 PS starken Luxusliner freuen. Wenn sie in den klimatisierten Ledersitzen Platz



Die Arbeitsfläche glänzt mit geriffelten Aluminublechen.

**GLANZSTÜCKE**



**Bernhard Kerscher, Geschäftsführer MAN Truck & Bus Deutschland GmbH**

„Es schlagen da zwei Herzen in meiner Brust. Auf der einen Seite sind Bullfänger nach wie vor in Sachen Fußgängerschutz, Verkehrssicherheit und in der öffentlichen Meinung umstritten und auch unsere Ingenieure sehen ihr Design vielleicht nicht gern verändert. Aber wir als Hersteller sind eben einfach anderen Zwängen unterworfen. Die Farbgestaltung und das Design der Edelstahlteile ist auf jeden Fall sehr gelungen und begeistert mich. Wenn man sich dann noch ansieht, mit welcher Liebe und Finesse das gemacht wurde, dann sagen wir als Lkw-Freaks, jawohl, das macht was her. Das ist unbestritten schön und spricht die Emotionen an.“

**Beim Design der Edition-Fahrzeuge ging es in erster Linie darum, einen Blickfang zu schaffen**

nehmen, dürfte ihnen der eine oder andere bewundernde Blick sicher sein. Handpolierter Edelstahl, den die Schoch-Werker um die TGX-Front schlangen wie nie zuvor, glänzt am Tag glatt mit der Sonne um die Wette. Des Nachts leuchten Xenonstrahler die Piste aus und bei Bedarf zündet der Fahrer noch eine weitere Viererbande von Zusatzscheinwerfern, die ebenfalls auf poliertem V2A thronen. Ein Blickfang sind auch die LED-Leuchten, die der schwäbische Truckstylist seitlich und an der Front in die Stahlteile integriert hat. Klar, dass auch die standesgemäß breit besohnten Felgen mit Hochglanz-Zubehör daherkommen.

Praktisch bei der Arbeit ist die komplett mit Riffelblech belegte Arbeitsfläche rund um die Sattelkupplung. Die Aluminiumtafeln sind Maßanfertigungen. Den fünf durchnummerierten Edelstahl-Trucks sollen bei Erfolg noch andere Sondereditionen folgen. ◀



**Marcel Schoch, HS-Schoch Truckstyling**

„Wir wollen mit dem Design der Edition-Fahrzeuge das Markante des TGX noch stärker herausheben. Dazu haben wir einen ganz neuen Bullfänger entworfen, den es so nur für diese fünf Zugmaschinen gibt. Mit den weißen Klebefolien haben wir ebenfalls die Linienführung der Kabine unterstrichen und dem Blau einen ansprechenden Kontrast entgegengestellt. Wenn das Konzept funktioniert, werden wir sicher noch weitere Sondereditionen auflegen.“

**„Edition“-Ausstattung**

**ANTRIEB**

540 PS Euro 5, 12-Gang-Tipmatic mit ZF-Intarder, Abstandsregelung ACC, ESP, Differenzialsperre

**FAHRGESTELL**

Radstand 3600 mm, Luftfederung vorn und hinten, aktive Wankstabilisierung CDC, Dieseltanks 660 l und 250 l, Adblue 75 l, ADR-Verkabelung

**FAHRERHAUS XXL**

Klimatisierte Ledersitze, Leder-Innenverkleidungen, Zusatzheizung Eberspächer D4S, Klimaautomatik, Kühlschrank, Druckluftpistole, Radio MAN Topline mit Navi Europa, Ambientebeleuchtung, großer Ablagetisch XXL, hochwertige Fußmatten

**ZUSATZAUSSTATTUNG**

Xenon-Scheinwerfer, Nebel- und Abbiegeleucht, Bullfänger „Edition“ mit 5 LED-Leuchten, Scheinwerferbügel „Edition“ mit 4 Scheinwerfern Bosch Navigator mit LED-Ring, Seitenschwellerrohre mit LED-Leuchten, Edelstahl-Auftritte, Felgenauskleidung bzw. -ringe und Radmutterkappen vorne und hinten, Arbeitsplattform aus Aluminium-Riffelblech



Weiße Folie sorgt für auffällige Akzente. Sie lässt sich mit einem Spezialreiniger gut sauber halten.



Das Schoch-Team nach getaner Veredelung.



Ein großer Ablagetisch gehört zur Edition-Ausstattung.



Edle Ledersessel sorgen für luxuriöses Flair.

**Hermann Stegmaier, BFS (Business Fleet Services) und Geschäftsführer Stegmaier Nutzfahrzeuge**

„Wir wollen mit dieser exklusiven Edition zeigen, dass wir vom Gesamtkonzept einfach anders sind und uns auch jetzt speziell in der Krise etwas trauen. Dementsprechend investieren wir in Einzigartigkeit und Mehrwert. Die fünf Fahrzeuge verteilen wir an die Niederlassungen, die viel mit uns zusammenarbeiten, und anschließend kriegen sie die Kunden, die regelmäßig bei uns mieten. Ich denke, damit werden altgediente oder gute Fahrer belohnt. Wir möchten, dass die fünf Edition-Fahrzeuge über das ganze Bundesgebiet verteilt und ständig auf der Straße zu sehen sind.“

