

# Bildschön

Ein Traum in Farbe – der neue MAN TGX aus dem Hause Blum Trucking in Karlsruhe entführt seine Betrachter ins herbstliche Kanada.

Text | Otto Miedl





Für die Lackierung brauchte Lothar Bohn eine Woche.



Den funkelnden Feinschliff lieferte HS Schoch.



Das Thema Kanada bestimmt den TGX.



Über einiges Zubehör verfügte die V8-Version schon ab Werk.



Edmund Blum guckte sich den TGX auf der letzten IAA aus.



Die Blende der Auspuffanlage erstrahlt poliert.



Die Kabinenrückwand zeigt Toronto bei Nacht.

**A**uf der letzten Nutzfahrzeug-IAA im vergangenen Jahr in Hannover war der leuchtend orange TGX 18.680 der Hingucker auf dem Messestand von MAN. Die knallige Sattelzugmaschine mit ihren 680 Pferdestärken beeindruckte auch Spediteur Edmund Blum so nachhaltig, dass er sich sofort eines der bayrischen Topmodelle bestellte.

Wie alle Lkw von Blum Trucking sollte auch der neue TGX in seiner Lackierung das Thema Kanada aufgreifen. Edmunds Schwester Ulrike Blum, zugleich die Firmeninhaberin, brachte die strahlende orange Grundfarbe des MAN bereits bei der ersten Inaugenscheinnahme auf die zündende Idee für das weitere Design. Die Geschwister ließen den Truck in den herbstlichen Farben der kanadischen Natur lackieren und taufte ihn auf den Namen „Indian Summer“.

Für die künstlerische Umsetzung des Farbentraums zeichnet die Airbrushpistole von Lothar Bohn aus Hambrücken verantwortlich und für den letzten Schliff sorgte Fahrzeugveredler HS Schoch aus Lauchheim: Zwei Scheinwerferbügel an der Front heben den Truck ebenso vom alltäglichen Einerlei ab wie die beleuchteten Edelstahlrohre unter dem Fahrerhaus und den Seitenverkleidungen. Überdies darf Edmund Blum nun über blank polierte Edelstahl-Trittleche in sein komfortables XXL-Fahrerhaus klettern.

Nach seiner Fertigstellung Ende des letzten Jahres hatte das schöne Stück noch ein paar Wochen Schonfrist, bis auch die letzten Reste von Schneematsch und Salz auf Deutschlands Straßen verschwunden waren. Mittlerweile ist für den farbenfrohen bayrischen Kraftprotz aber der Ernst des Lkw-Lebens in Form von amtlichen Karlsruher Kennzeichen angebrochen. Seit März zieht der MAN jetzt entweder einen Kippaufleger hinter sich her oder ist in der Fahrzeugüberführung im Einsatz.

## Das schöne Orange inspirierte das Design



Die Lackierung geht in den Einstiegen weiter.



Auf den Spiegelrückseiten flattert das Ahornlaub.



Im Innern bietet der TGX die sogenannte High-Class-Serienausstattung.



Die edlen MAN-V-Felgen zieren die Vorderachse.